

Inspiration från Fruit Logistica

Henriikka Niiro
Sakkunnig inom trädgårdsproduktion
ProAgria Itä-Suomi

I februari 2026 ordnade Kasvitiето 2.0-projektet en studieresa till Berlin för att besöka Fruit Logistica-mässan. Med på resan för att söka ny kunskap inom trädgårdsbranschen var ProAgria Östra Finlands trädgårdsexpert Henriikka Niiro samt trädgårds- och växtodlingsexpert Suvi Myller.



*En av de många skördeprodukt-uppställningarna på mässområdet.
Bild: Henriikka Niiro.*

Stor mässa i flera hallar

Fruit Logistica-mässan spred ut sig över totalt 18 hallar i flera våningsplan. Det fanns gott om utställare från Europa, Amerika, Asien och Afrika. På mässan märkte man tydligt vilken betydelse buskblåbärsodlingen har fått utomlands, eftersom de buskblåbärsanpassade sorterings- och packningslinjerna var planerade för väldigt stora bärvolymer. Linjen tog hand om att sortera skörden, packa den i lådor, försluta och märka lådorna. I andra ändan av linjen kom en försäljningsfärdig låda. För att en sådan investering ska löna sig krävs en mycket stor mängd av bär. Man kan undra om någon enskild odlare i Finland skulle ha tillräckligt med bär för att hålla linjen i gång länge.

Maskiner för själva bärodlingen fanns inte på mässan, men däremot fanns det många maskiner för efterbehandling av skörden. Bland annat fanns utrustning för att bunta sparris, ta bort lökblast och rötter, skiva och tärna grönsaker och rotfrukter samt skala vattenmelon. Bland de asiatiska utställarna var vitlök och ingefära mycket populära. Detsamma gällde frukter av sorter som är främmande för många finländare. Frukterna och grönsakerna var också klart större än vad man är van vid i Finland.



Vitlöken på mässan var större än vad vi är vana vid i Finland. Bild: Henriikka Niiro.

Jordgubbar från frö och nya sorter

Ett aktuellt tema just nu är att odla jordgubbsplantor från frö. Tanken är att odlaren skulle kunna köpa jordgubbsfrön i stället för plantor och odla sina egna plantor från frö. Detta skulle förhindra att jordburna sjukdomar sprids mellan gårdar, eftersom endast frön skulle transporteras.

För odlaren skulle detta kräva en odlingsplats under vintermånaderna innan växtsäsongen börjar, underhåll av odlingsplatsen med lampor och arbetstid för att övervaka bevattningen och plantornas utveckling. Innovationen är lovande i försöksstadiet, men tillgången på frön är fortfarande ett stort frågetecken.

På mässan såg vi en jordgubbsplanta som odlats från frö till skördemogen på 29 veckor. På marknaden fick vi också smaka på vita jordgubbar. Smaken visade sig vara mildare än den röda. En lite pirrande känsla i munnen efter provsmakningen var en ny upplevelse för oss.



Jordgubbsplanta odlad från frö. Bild: Henriikka Niiro.

Gårdsbesök

Under resan gjorde vi även ett gårdsbesök på Annette Glasers och Boris Laufers gård 50 km öster om Berlin. Gården bedriver andelsjordbruk och har totalt 12 hektar odlingsmark, varav 3 hektar är för grönsaksodling. De har 180 kunder som mot en månadsavgift hämtar sina skördeprodukter varje vecka året runt från olika distributionspunkter. Den producerade mängden grönsaker hade beräknats räcka för

cirka 180 familjer på tre personer, vilket också utgjorde antalet kunder. Familjerna ingår ett ettårskontrakt åt gången, och när någon slutar finns det en kölista så att en ny familj genast kan ta över platsen. Tanken är att ingenting av det som skickas till distributionspunkterna ska komma tillbaka till gården. Det är på kundernas ansvar att dela upp skördeprodukterna sinsemellan antingen utan svinn eller så att svinn och återvinningen hanteras av dem själva.

Grönsaksutbudet inkluderade bland annat gurkor, tomater, paprikor, kål, morötter, lök, sallad, rödbetor och chili. På så sätt samlades dussintals olika växter och ännu fler sorter på gården. Enbart antalet tomatersorter var tiotals. På gården fanns även en liten besättning nötkreatur, får och två åsnor, vars gödsel användes som näring på åkrarna. Gården hade också plantodling och ordnade en populär marknad på våren.

Resor vidgar vyerna – som man brukar säga

Att resa är alltid en lärorik upplevelse när man får se saker ur ett annat perspektiv. På hemvägen hade flygen från Berlin till Helsingfors blivit inställda, vilket gjorde att hemresedagen blev lite mera spännande än väntat.